

# frisonijs

## Ook in dit nummer:

Vormgeving Brede School Reitdiep in hout

Energiezuinig wooncomplex in Almere

Comfortabel wonen in Neede door groot onderhoud

Organisch schoolgebouw in Dronten

Renovatie monumentale boerderij in Wirdum

## Luxueuze GA Terminal op Schiphol in gebruik



In dit nummer  
een XXL  
Provinciehuisposter!

**friso**  
bouwgroep

— — — — —  
december 2011



Friso Nijs  
december 2011 - jaargang 11

Friso Nijs is het relatieblad van Friso Bouwgroep en verschijnt twee keer per jaar.

**Redactie**  
Salverda Communicatie  
Nelleke Wouters  
Nynke Dedden

**Beeldverantwoording**  
Salverda Communicatie  
Nelleke Wouters  
Nynke Dedden  
Marjan Viersen  
Jeroen Musch, VMX Architecten  
Gianni Cito, Dok Architecten  
Friso Bouwgroep

**Foto voorpagina**  
Jeroen Musch, VMX Architecten

**Vormgeving, realisatie**  
Salverda Communicatie

**Drukwerk**  
Hanzedruk, Bolsward

**Redactieadres**  
Pieter Zeemanstraat 9  
Postbus 49  
8600 AA Sneek  
t. 0515-429 999  
e. redactie@frisobouwgroep.nl

**Rechten**  
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van Friso Bouwgroep.

Geachte relatie,

Vanaf vertrekpunt Schiphol nemen we u mee naar verschillende plekken in Nederland en laten u in vogelvlucht kennis maken met een aantal bouwprojecten van Friso Bouwgroep. Neem plaats in een comfortabele fauteuil in de wachtruimte van de GA-Terminal en kom meer te weten over de vertrek- en aankomstplaats van vele prominenten. De vormgeving van het gebouw is toegespitst op de privacy van de gebruikers en de luifel aan de start- en landingsbaan doet sterk denken aan een vliegtuigvleugel.

We stappen in en nemen u mee naar de Flevopolder. In Almere is een energiezuinig wooncomplex met appartementen en woningen gerealiseerd. Het complex is genoemd naar het bekende stripfiguur 'de Rode Kater' uit het stripverhaal van Jan, Jans en de Kinderen. We vliegen verder naar Dronten waar een heel apart schoolgebouw wordt neergezet. De nieuwe Christelijke Agrarische Hogeschool wordt in een kasconstructie geplaatst. Uitgangspunt is duurzaam bouwen met veel groen, glas en beton.

Tijdens een rondvlucht over het oosten, maken we een korte tussenstop in Neede, waar Friso Oost een aantal woningen heeft gerenoveerd. Na het opstijgen wordt koers gezet naar het Noorden. Via de grotendeels in hout uitgevoerde Brede School in de stad Groningen en een uitstapje naar de verbouw van een monumentale boerderij in Wirdum, bereiken we de eindbestemming Leeuwarden.

In Leeuwarden eindigt de reis met een heel speciaal project: de nieuw- en verbouw en restauratie van het Provinciehuis van de provincie Fryslân. Gedeputeerde mevrouw Schokker vertelt u hoe zij de totstandkoming van dit complexe, mooie aansprekende project heeft beleefd.

Ik wens u goede feestdagen en een gezonde en vliegende start voor het nieuwe jaar.

*Henk Dedden*  
*Algemeen directeur Friso Bouwgroep*



## Brede School Reitdiep volledig van hout

In de Groninger wijk Reitdiep realiseert Friso in opdracht van de gemeente Groningen een brede school. In dit volledig in hout opgetrokken gebouw komen een openbare en christelijke basisschool, peuterspeelzaal, naschoolse opvang, kinderdagverblijf en gymlokaal.

De binnenwanden, de draagconstructie, de kozijnen en de buitenwanden zijn gemaakt van hout. Latje voor latje zijn de mahonie-houten, gelamineerde latten op het raamwerk aan de buitenzijde getimmerd. Door

de natuurlijke uitstraling van dit hout valt de school, vanaf de straatzijde, weg tegen de achterliggende omgeving. Het gebouw is bijna één met het grillige graslandschap. Wanneer de school in februari 2012 wordt opgeleverd, zijn de daken voorzien van gras en loopt rondom de school een gracht met rietbeplanting. Simon de Vries, projectleider van Friso Groningen, vertelt dat de Gemeente heel erg bezig is met duurzaamheid. "De Gemeente voorziet meer daken in Groningen van gras. Hiermee optimaliseren zij de luchtkwaliteit in de stad. Het gras op het dak van de school is puur functioneel, want vanaf de buitenzijde is het niet zichtbaar."

### Eenvoudige indeling

Brede School Reitdiep heeft een bruto vloeroppervlak van 3.800 m<sup>2</sup>. Een grote school, maar door de heldere indeling heel overzichtelijk. In het gedeelte waar de openbare basisschool zit, volgt na twee klaslokalen een lokaal voor de naschoolse opvang. In het deel van de christelijke

basisschool komt na twee klaslokalen steeds een toiletblok. De Vries: "De school bestaat uit vakken: kozijn- en houtskeletbouwelementen en gelamineerde liggers voor de draagconstructie. Hierdoor ontstaat een rustig repeterende gevel. Heel eenvoudig in elkaar te zetten." Qua vorm is de school opgebouwd uit ringen. De buitenste ring is de gracht met aansluitend de lange gang. De 'binnenring' bevat de lokalen en toiletten, met aan de binnenzijde rondom een luifel. En in het hart bevindt zich het omsloten schoolplein. Deze wordt per gebruiker op een natuurlijke manier afgezet met heggen en boompjes.

### Eigen kleur

De verschillende ruimten in het gebouw krijgen elk hun heldere kleur. Voor zowel de openbare als de christelijke basisschool is gekozen voor geeltinten, het kinderdagverblijf en peuterspeelzaal zijn herkenbaar aan de blauw/paarse kleuren, de gezamenlijke ruimten, zoals de sanitaire ruimten, worden groen en de gymzaal wordt

voorzien van frisse oranjebinten. De wanden in de gang zijn populieren multiplex white wash geschilderd. De vloeren in de gang en de lokalen worden voorzien van marmoleum.

### Nominatie

Nog voordat Brede School Reitdiep wordt opgeleverd, maakt deze al kans op de titel 'mooiste houtproject van 2011'. De winnaar van deze prijs wordt bekend gemaakt op 15 december 2011. [▶](#)



## Nu QR-codes bij Friso

Friso gaat met de tijd mee! Sinds kort worden op de Friso-uitingen QR-codes geplaatst. QR-codes zijn tweedimensionale streepjescodes die gelezen kunnen worden met een zogenaamde QR-scanner op een mobiele telefoon. Deze scanner zet de code om in een webadres en zoekt direct de bijbehorende website op. Een prima manier om informatie te delen!

Ook in dit Nijs vindt u bij een aantal artikelen QR-codes. Deze verwijzen naar onze website, waar u onder meer aanvullend fotomateriaal vindt over de betreffende projecten. |



## Heropening It Heechhûs Heeg

In watersportdorp Heeg is op 24 september 2011 het multifunctionele centrum 'It Heechhûs' op feestelijke wijze heropend na een door Friso uitgevoerde ingrijpende verbouwing. Het dorpscentrum heeft een grondige interne verbouwing ondergaan en ook de buitenkant heeft een frisse uitstraling gekregen. Na de officiële openingsceremonie en aansluitend feestprogramma werd een infomarkt gehouden. Verenigingen en clubs die gebruik maken van It Heechhûs presenteerden zich met informatiestands en demonstraties. |

## Friso is duurzaam onderweg

Duurzaam ondernemen wordt steeds belangrijker. Friso haakt hierop in door de aanschaf van de groene Opel Vivaro. De bus beschikt over de zuinige en moderne Euro 5-motor. Deze efficiënte motor draagt, door een zuinig verbruik bij aan minder milieubelasting. Bovendien zijn deze motoren stiller. Friso hoopt met deze bus een brandstofbesparing van 5% te bewerkstelligen in vergelijking tot de oudere versie en draagt hiermee een steentje bij aan een beter milieu. |



## Willemsstaete Harlingen opgeleverd

Op de historische plek van het zogenaamde blokhuis in hartje Harlingen heeft Friso het appartementencomplex Willemsstaete gebouwd. Het gebouw heeft 18 appartementen en 4 luxe penthouses.

De ligging van Willemsstaete met uitzicht op de Waddenzee maakt het project uniek. Al vanaf de eerste woonlaag tot en met de vierde is de brede horizon van de Waddenzee zichtbaar. Op de begane grond is een parkeergarage gerealiseerd, inclusief bergingen en hobbyruimten.

De plek maakt zowel het wonen als het bouwen van Willemsstaete bijzonder. De binnenstedelijke locatie vereiste specifieke maatregelen voor planning, logistiek en bouwplaatsinrichting. |



## Friso bouwt Aldi en appartementen in Wolvega



Aan het Van der Sandeplein in Wolvega heeft Friso, in opdracht van Frisoplan, winkelruimte voor een supermarkt gerealiseerd. Het bruto vloeroppervlak is circa 1.100 m<sup>2</sup>. Op de verdieping zijn driekamerappartementen gerealiseerd voor de huursector. Deze wooneenheden zijn bereikbaar via een trap en een lift. Het bouwproject is medio 2011 opgeleverd. |

## Cultureel Kwartier Sneek stap dichterbij afronding

Aannemingsmaatschappij Friso heeft de afbouw (derde fase) van het Centrum van de Kunsten gerealiseerd. Dit project vormt, samen met de nieuwbouw van het theater in de stad, de afronding van het Cultureel Kwartier in Sneek. Eerder werden al de Noorderkerk en poppodium Het Bolwerk verbouwd.

In de afbouwfase is het Van Loohuis verbouwd, de monumentale gevel van de voormalige school gerenoveerd en nieuwbouw achter deze gevel gerealiseerd. Hierin komen ateliers, dansstudio's en andere facilitaire functies. Al deze functies worden verbonden door een atrium en samengevoegd met het eerder verbouwde naastgelegen poppodium en de Noorderkerk tot het nieuwe Centrum voor de Kunsten. |



## Woontoren van 7 woonlagen gerealiseerd

In opdracht van VBM Ontwikkeling realiseerde Aannemingsmaatschappij Friso een ronde woontoren van 7 bouwlagen. In totaal telt de toren 19 appartementen. Het appartementengebouw is gerealiseerd in plandeel 2 van de Stad van de Zon in Heerhugowaard. Het gebouw ligt deels in het water. De appartementen zijn zorgtoegankelijk en voorzien van een luxe keuken met inbouwapparatuur. |

De General Aviation (GA) Terminal op Schiphol-Oost ademt zakelijke glamour. Door de vorm, de kleuren en de materialen. Sinds juli 2011 maken staatshoofden, profvoetballers, CEO's en zakenmensen en popsterren gebruik van de luxe terminal. De architect liet zich vooral inspireren door de villa van beroemdheid John Travolta.



## Luxueuze GA Terminal op Schiphol in gebruik

Schiphol heeft al sinds 1972 een GA Terminal waar vluchten worden afgehandeld met vliegtuigen voor maximaal 19 mensen. Vooral politici, zakenmensen en (andere) beroemdheden maken hier gebruik van. Voordelen voor hen zijn dat ze kunnen vliegen op tijdstippen die hen uitkomen, er geen wachttijden zijn en er is privacy. "De oude locatie, zo'n 300 meter van de nieuwe terminal vandaan, was kleiner, ouder en zonder luxe. Het is alsof we van een driesterren naar een vijfsterren onderkomen zijn gegaan", vertelt André van den Berg, directeur Schiphol Real Estate. Ongeveer vijftien jaar geleden ontstond de behoefte aan nieuwbouw. Na een lange periode van uitvoerig overleg en onderzoek werd in november 2009 de eerste paal van de multifunctionele terminal geslagen. In juli 2011 werd de terminal in gebruik genomen.

### Inspiratie

Van den Berg: "Over het ontwerp en de voorzieningen in de nieuwe GA Terminal hebben we lang nagedacht. We wilden een bijzonder gebouw waarin zakelijk-chique, privacy, comfort, functionaliteit en glamour samen zouden komen. Om rendabel te kunnen zijn, werd daarnaast besloten ook kantoren en showrooms in het gebouw te verhuuren. Hier is de architect mee aan de slag gegaan." In eerste instantie liet de architect zich inspireren door de villa van John Travolta in Florida. Deze heeft een drive-in voor auto's aan de ene kant en twee carports voor vliegtuigen aan de andere kant. In het boek 'Brilliant on the skyline', dat Schiphol Real Estate liet maken over de GA Terminal, lezen we dat het comfort van dit huis, waar de passagiers dankzij drive-in en luifels beschermd tegen regen en zon hun vliegtuig kunnen betreden, één van de belangrijkste uitgangspunten werd van de GA Terminal op Schiphol.

### Diamantvormig

De glamoureuze uitstraling die was gewenst, is tot in de puntjes doorgevoerd. Het begint al met de aanblik van het gebouw. Dit heeft de vorm van een diamant en is voorzien van polyester gevelplaten met een glanzende zilvermetallic gelcoating. Het deel aan de achterzijde, inclusief de overkappende luifel, is magenta roze. Volgens André van den Berg dé kleur van glamour en plezier. De bijzondere

architectuur en glamoureuze uitstraling komen ook terug in het interieur: het luxe meubilair in de wachtruimte, de balie, in de boardrooms en in de parkeergarage en de bestickering op ramen. Binnen in de GA Terminal springt de prominent aanwezige vloer in het oog: tegels in zwart en wit in de vorm van molenwieken. Net als de hoogte van de transparante ontvangthal, waar wachtende mensen kunnen wegzakken in royale antraciet- en magentakleurige fauteuils.

### Comfort

"Van een marktleider als Schiphol verwachten mensen hoge kwaliteit", legt Van den Berg uit. "Dit zien ze ook in het buitenland. Alles wordt chiquer. Een comfortabele wachtruimte bijvoorbeeld wordt als heel belangrijk ervaren." Schiphol heeft de behoefte aan comfort doorgevoerd tot in de details. Reizigers kunnen de parkeergarage inrijden en binnendoor doorlopen naar de check-in balie. Onder de luifel aan airside staat hun vliegtuig al klaar en kunnen zij zo, overdekt, het vliegtuig instappen. Een ander uitgangspunt was dat de privacy gewaarborgd moest worden. Aan de straatkant bevat het gebouw spiegelglas, waardoor je er van buitenaf niet doorheen kunt kijken. En aan airside, waar de kantoren op uitkijken, is ook geen mogelijkheid om te zien wie er een vliegtuig instapt. Vanuit de kantoren kijken mensen namelijk door de vaste horizontale lamellen die onderdeel zijn van de indrukwekkende luifel. Deze is overigens geïnspireerd op een vliegtuigvleugel. De ramen in de luifel geven weids uitzicht op de luchthaven en op Schiphol Centrum, maar geven niet de mogelijkheid om naar beneden te kijken.

### 's Avonds heien

De realisatie van de GA Terminal heeft uiteindelijk 16 maanden geduurd. "Dat is heel snel gegaan", vertelt Van den Berg. "De medewerkers van Friso moesten met diverse aspecten rekening houden. Bijvoorbeeld dat er alleen 's avonds geheid mocht worden. En dat het gebouw, doordat het diamantvormig is, complexe scherpe hoeken heeft. De samenwerking is heel plezierig verlopen." I



**Alles wordt chiquer. Een comfortabele wachtruimte bijvoorbeeld wordt als heel belangrijk ervaren.**

Op 24 november opende striptekenaar Jan Kruis 'De Rode Kater' in Almere-Buiten. Dit complex met 16 eengezinswoningen, 15 appartementen en een kinderdagverblijf werd vanzelfsprekend voorzien van rood metselwerk. Het is de sluitsteen van het centrum van de Stripheldenbuurt.



## Energiezuinig wonen in De Rode Kater in Almere



Oprachtgever de Alliantie Ontwikkeling in Huizen wilde woningen en ondernemers bij elkaar voegen in één gebouw, waardoor een centraal punt in de wijk zou ontstaan. Uit deze wens ontstond het plan om zowel eengezinswoningen, levensloopbestendige appartementen en drie bedrijfsruimten voor startende ondernemers te realiseren. De ruimte die voor de startende ondernemers waren bedacht, werd uiteindelijk verhuurd aan een kinderdagverblijf waar 60 tot 70 kinderen kunnen worden opgevangen. "Het kinderdagverblijf past heel goed binnen de opzet van De Rode Kater en bij de vele gezinnen die in De Rode Kater wonen", vertelt Marcel Grootenboer, projectleider van de Alliantie Ontwikkeling. In het kader van duurzaamheid werden op het dak van de appartementen zonnecollectoren en een windmolen van 2,5 meter hoog geïnstalleerd. Hiermee profiteren de bewoners

van de appartementen van een korting op hun servicekosten. Op een aparte elektrameter ziet de woningcorporatie precies hoeveel energie er wordt terug geleverd.

### Doorlopende tuinmuur

De Rode Kater bevat 31 woningen en een kinderdagverblijf van totaal 400 m<sup>2</sup>, maar oogt knus. Grootenboer: "Dit komt omdat de eengezinswoningen en de appartementen tot één geheel zijn gemaakt door een doorlopende tuinmuur met aan de binnenzijde een hofje. Dit hofje sluit aan op het schoolplein aan de overkant en de woningen in de buurt. Het wordt nog voorzien van drie berken voor de schaduw en een bankje in de zon."

### Rode kater

Die naam 'De Rode Kater' bedacht Marcel Grootenboer. "Vanwege de ligging aan de Rode Katerplaats kozen we voor deze naam. Gelukkig bleek het haalbaar om deze naam te gebruiken, na overleg met Sanoma Media, in verband met de rechten en het beeldmerk." De architect paste de kleur van het gebouw aan op 'de rode kater' van strip Jan Jans en de Kinderen. Hij gaf het een 'vachtje' van rood geribbeld metselwerk. Alle woningen zijn inmiddels verhuurd. |



In opdracht van Woningbouwvereniging ProWonen heeft Friso Oost groot onderhoud gepleegd aan vier woningen in Neede, inclusief het moderniseren van de diverse ruimtes. Dit leverde de bewoners een goed geïsoleerde woning met meer wooncomfort op.



## COMFORTABEL WONEN IN NEEDE DOOR GROOT ONDERHOUD

ProWonen te Borculo is enkele jaren geleden gestart met het groot onderhoud van verschillende naoorlogse woningen in Eibergen en omstreken. De onderhoudswerkzaamheden aan de vier eengezinswoningen waren nodig omdat deze zeer verouderd waren qua installaties, badkamer en keuken. Bovendien waren de daken, wanden en beglazing onvoldoende geïsoleerd. Door het naisoleren van de woning en het aanbrengen van ventilatieroosters in de beglazing en mechanische ventilatie in verscheidende ruimtes, is er een beter leefklimaat gerealiseerd. De bewoners waren vrij in de keuze van de tegels en de keuken. Ook hun specifieke wensen met betrekking tot de indeling en afwerking van de woning werden vervuld. Tijdens de werkzaamheden verbleven de bewoners tijdelijk in een andere woning van ProWonen.

### Groot onderhoud

Bram Timmermans, vestigingsleider van Friso Eibergen, vertelt wat het groot onderhoud inhield: "De kap is na-geïsoleerd met Recapan isolatie-elementen. Hierdoor kon het huidige dakbeschot gehandhaafd blijven en vonden de werkzaamheden dus aan de buitenzijde plaats. De goten en windveren dienden door het dikkere pakket wel aangepast te worden. Bovendien werd de berging aan de binnenzijde geïsoleerd. Hierdoor ontstond een volwaardige bijkeuken, waar ook een apart toilet werd gerealiseerd. De buitenbeglazing werd voorzien van isolatieglas inclusief ventilatieroosters. De keuken en de badkamer inclusief de cv-installaties werden vervangen. De wand tussen woonkamer en keuken werd gesloopt waardoor de woning optisch

groter werd. Tot slot werden beschadigde deuren vervangen, plafonds aangebracht en vond er het nodige schilderwerk plaats. In de tuin kregen alle bewoners een nieuwe berging en werd het voegwerk van de woning nagelopen."

### Genieten

Het onderhoud van de vier woningen vond plaats vanaf het voorjaar 2011. De bewoners keerden in september 2011 terug naar hun huis. Ze genieten nu van een beter geïsoleerd huis, een gezonder leefklimaat, meer ruimte in en om de woning en een meer wooncomfort qua badkamer, keuken en afwerking. |

In Dronten bouwt Friso Bouwgroep het nieuwe onderkomen van de Christelijke Agrarische Hogeschool. Van een oud, eenlaags onderkomen verhuizen de 1.400 studenten in 2012 naar dit drie bouwlagen tellende schoolgebouw met een overkoepelende kas. Slechts 50 meter verwijderd van de huidige locatie.



## Schoolgebouw in kas voor Christelijke Agrarische Hogeschool Dronten

“Het bijzondere van dit bouwproject is de logistiek”, vertelt projectleider John uit Oude Groeneveld van Friso, “Plannen en overleggen met de uitvoerder en onder- en nevenaannemers is van groot belang om de vaart er in te houden.” Soms kan de ene vakman pas beginnen als de andere zijn klus heeft geklaard. Een voorbeeld: voordat Friso kon beginnen met het betonnen casco, moest een nevenaannemer eerst de luchtkanalen in de kruipruimte realiseren. Deze luchtkanalen gaan door de fundering heen en blazen lucht in prefab bakken. Vanuit die bakken wordt de lucht omhoog geblazen. Op deze manier wordt er een natuurlijke ventilatie benadrukt. Uit Oude Groeneveld: “In eerste instantie zouden de luchtkanalen van staal zijn, maar door de vochtige grond hier in de polder bleek kunststof beter te zijn.” Deze wijziging betekende een aantal aanpassingen in de tekeningen. Toen de luchtkanalen gereed waren, kon Friso starten met de bouw van het betonnen casco. Met de binnenafwerking en de gevelbekleding kan worden begonnen, wanneer de staalconstructie gereed is en het glas is aangebracht. Beide verzorgd door nevenaannemers.

“De binnenafwerking en gevelbekleding zijn namelijk weersafhankelijk. Hier kan pas mee worden gestart wanneer het glazen kasdak is geplaatst en de gevel deels is voorzien van glas.”

### Karakter

De entree van de school bevat een glazen tourniquet. Via deze ronddraaiende deur kom je in de ontvangsthal. Hier wordt één wand volledig voorzien van hangplanten. De architect wil hiermee, en met de raambestickering en plasticplaten met groene print, het agrarische karakter van de school benadrukken. Via de wandelgang, tussen de glazen kas en het uit beton opgetrokken schoolgebouw, is het mogelijk rond te lopen door de school. Op de begane grond bevinden zich de receptie, de kantine, koffiebar en keuken, het ict-centrum, leescafé, de directie ruimtes en de business units. De vloeren in het ict-centrum, het leescafé en de receptie, die zich in het middenstuk bevinden, zijn voorzien van bamboe. Op de eerste verdieping van de nieuwe school is een binnenplein; een ontmoetingsplek met houten banken. Het binnenplein op de eerste verdieping splitst het gebouw in twee delen.

Op de tweede verdieping worden beide gebouwdelen verbonden door een loopbrug. En op de eerste en tweede verdieping zijn de leslokalen te vinden. Deze beschikken, net als de wandelgang op de begane grond, over gietvloeren. De plasticplaten met natuurlijke print zijn gemonteerd rondom het trappenhuis met lift.

### Positieve bijdrage

De studenten van de Christelijke Agrarische Hogeschool, waarvan 150 afkomstig uit een ander land en 200 deeltijdstudenten, studeren volgend jaar in een nieuwbouwmgeving die volop is geïnspireerd op de agrarische sector. Het kan niet anders dan dat deze nieuwe omgeving een positieve bijdrage levert aan de studenten en aan hun studie. ■



Aan de rand van Leeuwarden, in het dorp Wirdum, ligt achter een rij hoge bomen een prachtige boerderij verscholen. Vijftien jaar lang deed de monumentale kop-hals-rompboerderij dienst als meubelzaak. Nu maakt Friso Restauratie de boerderij geschikt als kantoor voor opdrachtgever Rijkswaterstaat. Voor de kerst is de renovatie gereed, vertelt uitvoerder, restauratie- en renovatiespecialist Tabe Soepboer.

## Renovatie monumentale boerderij in Wirdum

Sinds medio september is Tabe Soepboer uitvoerder op de monumentale boerderij in Wirdum. Dit indrukwekkende, statige onderkomen is gebouwd in 1881 door een rijke boer, boer Bruinsma. Het heeft aan de voorzijde twee sfeervolle opkamers. Beide met twee hoge ramen, een zwart marmeren schoorsteenmantel, goudkleurig geverfd houtwerk en hoge balkenplafonds. Zowel de vensterbanken als de inbouwkasten hebben stijlvolle ronde vormen en de deur- en lichtknoppen zijn van origineel bakeliet. Soepboer: “Alles blijft zoals het is. Dat moet van Monumentenzorg. En het hoort bij deze boerderij. Net als de verf met craquelé vorming en de plekjes op het houtwerk. Dat is de tand des tijds.” In de hals van de boerderij en in de schuur is wel gesloopt. “Er zaten allemaal zolders in de boerderij. Die hebben we eruit gehaald. In de grote, open schuur, waar de authentieke balken zichtbaar blijven, komen nu rondom zo’n 12 kantoren met in het midden de bedrijfskantine.”

### Renovatiespecialist

Tabe Soepboer werkte 25 jaar bij De Lang Bouw in Leeuwarden. Hij begon er als timmerman en werkte zich op tot uitvoerder. Hij specialiseerde zich in restauratie en renovatie. Vier jaar geleden nam Friso De Lang over. Ook bij zijn nieuwe werkgever werkt Tabe op veel renovatieprojecten. “Mijn vorige restauratie- en renovatieproject was bij het Provinciehuis in Leeuwarden. Ik werkte er tweeënhalf jaar als één van de vijf uitvoerders. Daar waren ook veel historische elementen die behouden, gerestaureerd en gerenoveerd moesten worden. Een prachtig project.”

### Meewerkend uitvoerder

Op de boerderij is de uitvoerder elke werkdag vanaf 6.00 uur aanwezig. Soepboer: “Dan doe ik de boekhouding, de urenregistratie en gooi ik de boel los. Ik vind het heerlijk om vroeg en in alle rust te beginnen.” Hij typeert zichzelf als een meewerkend uitvoerder. “Ik vind het mooi werk en moet er niet aan denken om de hele dag op kantoor of in de keet te zitten.” Van ‘zijn jongens’ verwacht hij een gemotiveerde houding en goed vakwerk. Maar er moet ook gelachen worden. “Een dag niet gelachen, is een dag niet geleefd.”

### Haak om Leeuwarden

Voor de Kerst betreft Rijkswaterstaat de boerderij als projectbureau. Onlangs zijn zij begonnen met de aanleg van ‘De Haak om Leeuwarden’. Deze nieuwe rijksweg aan de (zuid)westkant van Leeuwarden komt vlak langs de boerderij. De rijksweg moet gaan zorgen voor een betere infrastructuur, waardoor de Friese hoofdstad beter bereikbaar is. Deze werkzaamheden vinden plaats tot 2014. Daarna wordt de boerderij weer verkocht. Rijkswaterstaat kocht de boerderij van een echtpaar dat er vijftien jaar lang meubels verkochten. Zij hebben de boerderij altijd goed onderhouden. Daardoor zijn bijna alle originele elementen nog intact. ■



**Aannemingsmaatschappij Friso B.V.**

Pieter Zeemanstraat 9  
Postbus 49  
8600 AA Sneek  
t 0515 – 42 99 99  
f 0515 – 42 99 90

**Frisoplan B.V.**

Pieter Zeemanstraat 9  
Postbus 19  
8600 AA Sneek  
t 0515 – 43 66 66  
f 0515 – 43 66 67

**Aannemingsbedrijf J.J. de Vries B.V.**

Pieter Zeemanstraat 9  
Postbus 2030  
8600 CA Sneek  
t 0515 – 43 66 70  
f 0515 – 43 66 80

**Houkesloot Toelevering B.V.**

Tingjetersstraat 8  
Postbus 296  
8600 AG Sneek  
t 0515 – 23 80 20  
f 0515 – 43 49 76

**Timmerfabriek Houkesloot B.V.**

Tingjetersstraat 8  
Postbus 296  
8600 AG Sneek  
t 0515 – 23 80 20  
f 0515 – 43 49 76

**Houkesloot Prefab B.V.**

Newtonweg 2  
Postbus 83  
8900 AB Leeuwarden  
t 0515 – 23 80 20  
f 058 – 234 36 76

**Friso Leeuwarden**

Siriusweg 3  
Postbus 7522  
8903 JM Leeuwarden  
t 058 – 267 43 00  
f 058 – 267 32 10

**Friso Heerenveen**

Nikkelweg 1  
Postbus 32  
8440 AA Heerenveen  
t 0513 – 68 92 00  
f 0513 – 64 68 05

**Friso Restauratie**

Pieter Zeemanstraat 9  
Postbus 49  
8600 AA Sneek  
t 0515 – 42 99 99  
f 0515 – 42 99 90

**Friso Service & Onderhoud**

Pieter Zeemanstraat 9  
Postbus 49  
8600 AA Sneek  
t 0515 – 42 99 66  
f 0515 – 42 99 60

**Friso Groningen**

Osloweg 125  
Postbus 5274  
9700 GG Groningen  
t 050 – 544 52 00  
f 050 – 544 52 09

**Aannemingsmaatschappij Friso Almere B.V.**

Palmpolstraat 23  
Postbus 50030  
1305 AA Almere  
t 036 – 523 08 00  
f 036 – 534 91 68

**Aannemingsmaatschappij Friso Balk B.V.**

Meerweg 24  
Postbus 7  
8560 AA Balk  
t 0514 – 60 30 41  
f 0514 – 60 25 73

**Aannemingsmaatschappij Friso Oost B.V.**

Borculoseweg 52  
Postbus 159  
7150 AD Eibergen  
t 0545 – 29 18 42  
f 0545 – 29 34 69

**friso**  
bouwgroep

Friso Bouwgroep B.V.  
Pieter Zeemanstraat 9  
Postbus 49  
8600 AA Sneek  
t 0515 - 42 99 99  
f 0515 - 42 99 90



[www.frisobouwgroep.nl](http://www.frisobouwgroep.nl)

